

To: [redacted] ([redacted]@minvws.nl)
From: [redacted]
Sent: Mon 1/18/2021 9:37:53 AM
Subject: RE: overleg met RIVM over vervoer vanmiddag
Received: Mon 1/18/2021 9:37:54 AM

Ja, dat is goed.

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: maandag 18 januari 2021 10:37
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: overleg met RIVM over vervoer vanmiddag

Ok. Goed dat je aansluit vanmiddag, ik hoor morgen in ons overleg wel even terug (of eerder als er iets moet)

Vriendelijke groet,



[redacted]
 Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
 Directie Maatschappelijke Ondersteuning
 Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag
 Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag
 Mobiel: [redacted]
 [redacted]@minvws.nl
 [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: maandag 18 januari 2021 10:31
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: overleg met RIVM over vervoer vanmiddag

[redacted]

Nee, ik weet niet wat de agenda is; Ik kreeg [redacted] telefonisch niet te pakken maar ik heb [redacted] een berichtje gestuurd en meer info gevraagd

Vwb de kosten; voor zover ik weet vallen de kosten van Wmo-vervoer niet altijd onder het abonnementstarief (zie hieronder ook info uit de website van VNG). We kunnen om verwarring te voorkomen dit nuanceren : [redacted]

Groet, [redacted]

*Hoe zit het met de uitzondering voor collectief vervoer: wat moeten gemeenten precies doen?
 Via de AMvB abonnementstarief 2020 (die nu nog in procedure is) krijgt de gemeente de mogelijkheid het vervoer (zowel maatwerk- als algemene voorziening) uit te zonderen van het abonnementstarief. De gemeente moet dit wel in de verordening vastleggen. Doet de gemeente dit niet en vraagt deze wel een eigen bijdrage, dan valt het collectief vervoer automatisch onder het abonnementstarief.*

Gemeenten moeten, als zij wel een bijdrage willen vragen voor het collectief vervoer, de hoogte van de eigen bijdrage in de verordening opnemen. Artikel 11 en artikel 12 van de modelverordening bevatten een lid dat betrekking heeft op het collectief vervoer. Meestal zal de gebruiker het OV-tarief betalen, per kilometer of per zone. En dat bedrag moet worden genoemd in de verordening.

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: maandag 18 januari 2021 09:58

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: RE: overleg met RIVM over vervoer vanmiddag

Mee eens, alleen betalen klanten al bijv abonnementstarief voor wmo-vervoer, dat verandert niet. Dus zou ik benoemen dat het 'geen extra kosten' et zich mee mag brengen voor passagier.

Weet je ook wat de agenda vh overleg verder is?

Vriendelijke groet,



5.1.2e
Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Directie Maatschappelijke Ondersteuning
Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag
Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag
Mobiel 5.1.2e | ☎
5.1.2e @minvws.nl
5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: maandag 18 januari 2021 09:33

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: overleg met RIVM over vervoer vanmiddag

5.1.2e

5.1.2e heeft me een uitnodiging voor overleg met RIVM over vervoer vanmiddag doorgestuurd; dat is fijn! Ik kan dan checken wat de status is van de tekst is die we hebben aangeleverd en aandachtspunten van opdrachtgevers/vervoerders meegeven (bijv. wat betreft het plannen van de afspraken).

Ik bedacht me dat het handig is om, als dat nog mogelijk is, een zinnetje toe te voegen aan de tekst van de brief om duidelijk aan te geven dat ritten die met gemeentelijke voorzieningen of Valys naar de vaccinatielocaties worden gemaakt kosteloos zijn voor de klant; ik kan me namelijk voorstellen dat kosten een rol spelen bij de afweging met welk middel naar de vaccinatielocatie wordt gereisd (en we willen voorkomen dat te veel mensen onnodig een beroep doen op rode kruis of vrijwilligersinitiatieven denk ik). Als je het hiermee eens bent zal ik het vanmiddag voorstellen.

Groet, 5.1.2e

5.1.2e



5.1.2i